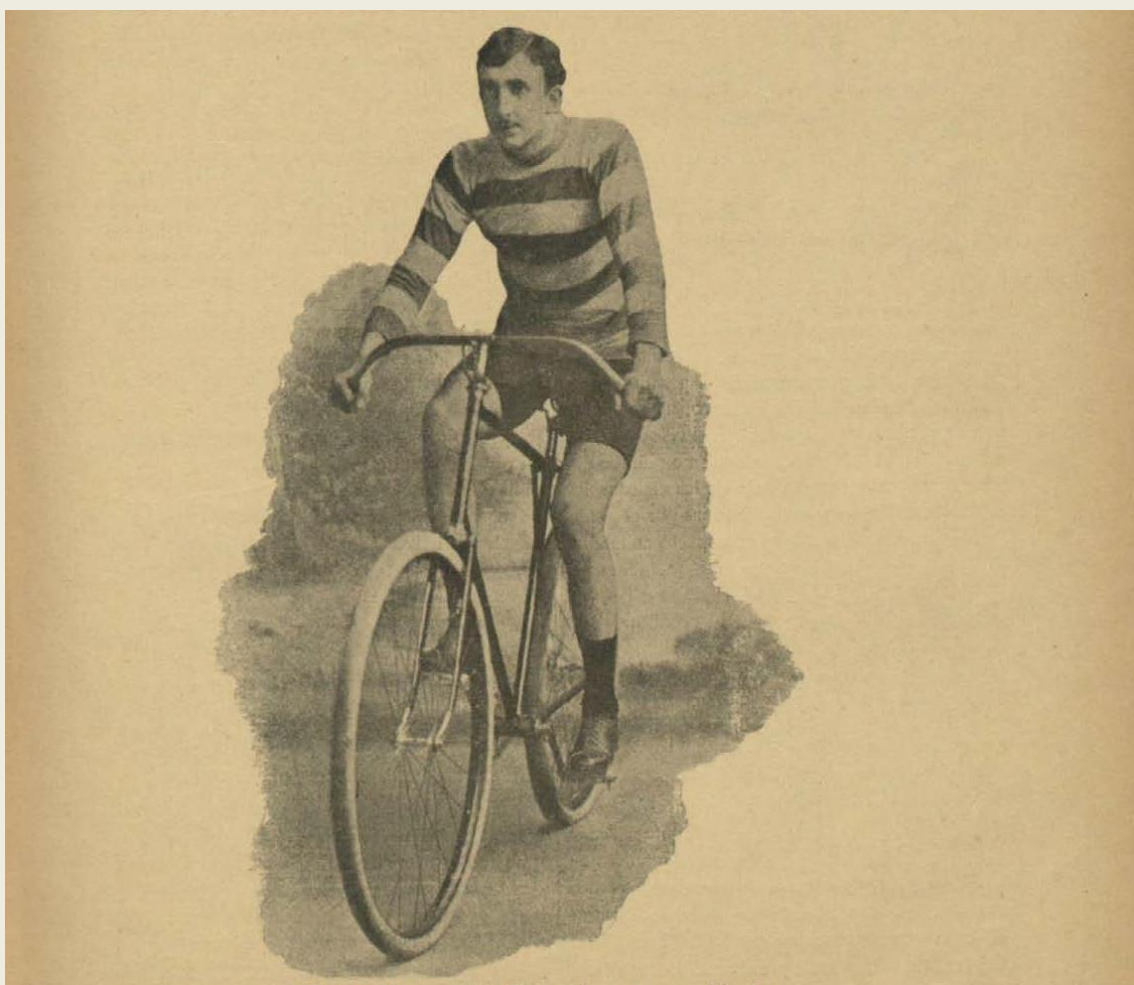


CLUB VELOCIPÉDICO ANDÚJAR

(1893 - 1897)



Asociación Amigos del Patrimonio de Andújar

En recuerdo de Miguel Navarro, Miguelón,
pionero de la práctica del ciclismo de montaña en la Sierra de Andújar

CLUB VELOCIPÉDICO ANDÚJAR

No se ha localizado la escritura fundacional del Club, en base a las diversas noticias publicadas entre los años 1893-1897, se puede afirmar que fue uno de los primeros clubes de ciclistas fundados en España. Posterior a este periodo no se dispone de información.

El presente documento es una recopilación cronológica de las noticias relacionadas con el Club Velocipédico Andújar y la actividad ciclista en la localidad a través de las actas municipales y la prensa nacional.

Actas municipales

- La primera referencia aparece en la sesión capitular de 12/08/1893, manifestando el alcalde: *Que los velocipedistas de la ciudad le han solicitado el arreglo de un velódromo con ánimo de dar carreras en la próxima feria.... Se acordó arreglar un velódromo en el Jardín Vivero Municipal con cargo al capítulo de festejos.*
- En sesión del Ayuntamiento celebrada el 19/07/1895, se presentó solicitud del presidente del Club Velocipédico de la ciudad, pidiendo subvención para la construcción de un velódromo..... El concejal Joaquín Serrano manifestó, *que el Ayuntamiento gasta todos los años una cantidad de consideración en arreglar el Jardín Municipal para celebrar las carreras de los velocípedos en los días de la feria, que dichas carreras dan esplendor a dicha feria y que no teniendo ya que hacerse el gasto por estar la Sociedad construyendo un velódromo, el Ayuntamiento debe subvencionarlo con alguna cantidad..... Se acordó entregar 250 ptas por una sola vez.*

Prensa nacional

- En la revista semestral *Actualidades*¹, Carlos Vieyra de Abreu escribe en 1893 un artículo dedicado a dos de los deportes predominantes en España en aquél entonces, las carreras de caballos y el velocipedismo. En cuanto al deporte de las dos ruedas, y después de hacer una reseña de la historia del vehículo, refiere que adquirió tal relevancia *que comenzaron a crearse sociedades y a organizarse carreras. De julio a diciembre de 1893 se disputaron carreras en Almería, Andújar, Águilas, Ávila, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Gijón, Morón de la Frontera, Manacor, Mataró, Palencia, Reus, Santander, San Sebastián, Sevilla, Segovia, San Fernando, Toledo, Valencia, Vitoria, Valladolid y Zaragoza.*
- La primera fecha de la que se tiene noticia de un ciclista de Andújar es 1894, su apellido Oliva. Según el diario *El Defensor de Granada*² del 29/05/1894, en la sesión de fiestas, informa *que las carreras de velocípedos se suspendieron hasta las cuatro y media de la tarde, hora en que los individuos pertenecientes a la Velocipédica, bajaron al Salón. Un inmenso gentío imposibilitaba el tránsito por la pista y después que dos parejas de guardias civiles a caballo lograron desalojar el público de los laterales, se hizo el desfile por los carreristas señores Sintas, Oliva (de Andújar), Fernández, Peral, Gonzalo, Carbonell (D. Enrique) y Muñoz.*
- Andújar fue pionera en la participación de la mujer en actividades ciclistas. La revista semanal *El Deporte Velocipédico*³, en la sesión el Ciclismo al Día, publica en 1895 la siguiente noticia: *al fin se ha lanzado a la pista el bello sexo. La prioridad de este acontecimiento ciclista corresponde de derecho a Andújar, donde, según telegramas recibidos, se celebraron*

1 Revista de periodicidad semestral, editada en la imprenta de la Revista Navegación y Comercio (Madrid).

2 Diario político independiente (Granada).

3 Revista semanal ilustrada (Madrid).

el domingo último carreras de cintas por varias distinguidas señoritas de la localidad. Las noticias particulares que tengo agregan que las nuevas compañeras de pedal hicieron alarde de su maestría en el manejo de la bicicleta. Obtuvieron justamente los aplausos de la numerosa concurrencia que asistió al interesante y original espectáculo.

- Otras referencias publicadas en la citada revista *El Deporte Velocípedo*
 - 10/07/1895, la sesión Ciclogramas de España, refiere que *el Club de Andújar ha tomado el acuerdo en reunión recientemente celebrada, de construir un velódromo.*
 - 21/08/1895, Ciclogramas de España, informa *que avanzan las obras de velódromo que se está construyendo en Andújar. Se inaugurará con carreras el día 8 de Septiembre.*
 - 25/09/1895, la sesión Ecos de la Pista, informa de los resultados de las carreras celebradas en Andújar el día 8 del actual, según carta del corresponsal D. J. Piñero. Que fueron:
Preparatoria: Recorrido, 4 vueltas (1.060 metros). Primer premio, objeto de arte regalo del Casino Ilturgitano, segundo premio 10 ptas del Club. Clasificación: 1º Lopera (en 2 m, 26 s) y 2º Triumph (en 2 m, 27 s).
- *Nacional:* Recorrido, 12 vueltas (3.180 metros). Primer premio 100 ptas regalo del Ayuntamiento, segundo premio 50 ptas de los sres. Miñón y tercer premio 25 ptas del Club. Clasificación: 1º Juan Jiménez (en 4 m, 49 s), 2º Custodio de Écija (en 5m, 3 s) y 3º Suárez (en 5 m, 9s).
- *Unión:* Recorrido, 8 vueltas (2.120 metros) reservada a los clubes de Écija y Bailén. Primer premio 60 ptas, segundo premio 40 ptas y tercer premio 25 ptas. Clasificación: 1º Ostos de Écija (en 4 m, 20 s), 2º Piñero de Écija (en 4 m, 20 s) y 3º Garrido (en 4 m, 20 s).
- *Campeonato Provincial:* Recorrido, 10 vueltas (2.650 metros). Primer premio 100 ptas de la Diputación Provincial y segundo premio 50 ptas, regalo de D. Isidoro Gil de Muro. Clasificación: 1º Jiménez (en 4m, 31 s) y 2º Suárez (en 4m, 31 s).
- *Local:* Recorrido, 7 vueltas (1.855 metros) reservada a los socios del club de Andújar. Primer premio, objeto de arte regalo del Liceo de la Perla y segundo premio 25 ptas de los sres. Guilló y Cía. Clasificación: 1º Suárez (en 3 m, 55 s) y 2º Jiménez (en 3m, 55 s).
 - 15/01/1896, la sesión Nuestra Excursión a Sevilla, informa que.....*la expedición se realizará en cinco días y medio. He aquí el itinerario adoptado. Primer día (27 de Marzo), Madrid – Aranjuez, 47 kms.....Cuarto día (30 de Marzo), Bailén – Andújar – Villa del Río, 54 kms.*
 - 26/02/1896, informa que el comité central de la Unión Velocípédica Española, ha acordado *los siguientes nombramientos:Vicecónsules: Madrid (distrito de la Inclusa) a D. Vicente Campos. Aguilar a D. Agustín Aguilar Tablada. Andújar a D. Luis Garrido Requero.....*
 - 09/09/1896, la sesión Ciclismo al Día, incluye la siguiente reseña: *una buena prueba del desarrollo del ciclismo en España lo es sin duda alguna el que ayer han debido celebrarse carreras en Lugo, Segovia, Ribadeo, Rivadavia, y para hoy están fijadas las de Andújar, Bailén y Ronda.....*
 - 17/09/1896, la sesión Ecos de la Pista, presenta los resultados de las siguientes carreras celebradas en Andújar el 9 de Septiembre del mismo mes:
- *Infantil:* Recorrido, 796 metros. Clasificación: 1º Delgado (en 1 m, 58 s) y 2º Blanco.
- *Nacional:* Recorrido, 2.120 metros. Clasificación: 1º Emiliano Alonso de Madrid (en 3 m, 25 s), 2º Enrique Carbonell de Córdoba y 3º Soto.
- *Hándicap Nacional:* Recorrido, 1.590 metros. Clasificación: 1º Alonso, que era scratch (en 2 m, 28 s), 2º Carbonell y 3º Antonio Soto de Córdoba.

- *Campeonato Provincial*: Recorrido, 2.120 metros. Clasificación: 1º Garrido (en 3 m, 40 s), 2º Lopera y 3º Delgado.
- *Consolación*: Recorrido, 1.060 metros. Clasificación: 1º Luisito Clement de Córdoba (en 2 m, 15 s).

- La revista *Almanaque de Barcelona Cómica*⁴, en 1897 recogía en sus páginas el siguiente listado de las poblaciones españolas donde existían uno o varios clubes velocipédicos: *Barcelona, Madrid, Zaragoza, Hellín, Andújar, Soria, Loja, Coruña, Alicante, Valencia, Córdoba, Málaga, Lérida, Toledo, Huesca, Ávila, Bilbao, San Sebastián, Burgos, Orense, Gerona, Peñalba, Vitoria, Santiago de Galicia, Écija, Sevilla, Figueras, Archidona, Puente Genil, Huelva, Denia, Almansa, Sanlúcar de Barrameda, Teruel, Ferrol, Aranjuez, Palma, Pedroñeras, Granada, Ronda, La Habana y San Juan de Puerto Rico.*

Velódromo

- El primer documento conocido sobre su existencia, es una certificación del acta de la junta celebrada el 16/12/1894, suscrita por su secretario Francisco Bellido Martínez⁵, que dice: *El presidente dio cuenta de sus gestiones para la adquisición de un local conveniente donde pudiera construirse un velódromo, lo cual había practicado en virtud del encargo que de la sociedad tenía recibido. Y creía que el terreno cercado de tapia, propiedad de D. José Pérez de Vargas, en los ruedos de la población, reunía las condiciones apetecidas. Por lo que proponía a la sociedad se le autorizara para llevar a efecto el contrato de arrendamiento y otorgamiento de la correspondiente escritura. Después de hacer uso de la palabra varios señores socios, se acordó por unanimidad autorizar al presidente para efectuar el citado contrato de arrendamiento.*
- El contrato fue formalizado mediante escritura otorgada el 25/06/1895 ante el notario José Romero. Y dice: *D. José Pérez de Vargas y Pérez de Vargas⁶ expone: Que es poseedor de un pedazo de terreno cercado de tapias, situado a la salida de la calle del Pino, con cabida de 1 fanega y 6 celemines de tierra, equivalentes a 85 áreas y 63 centiáreas. Linda, al Este con camino o salida de la calle S. Juan, Oeste con camino de S. Cristóbal, Sur con la calera de Miguel López Enríquez y Norte con los dos caminos. Y habiendo determinado darlo en arrendamiento a la sociedad Club Velocipédico de Andújar, representada por su presidente D. Francisco Pérez de Vargas y Quero⁷. Ambos comparecientes establecen las siguientes condiciones de arrendamiento: Será por tiempo de 6 años, desde el 01/07/1895 a 30/06/1901, en renta anual de 700 reales, pagaderos por semestres adelantados. Será de cuenta de la sociedad todos los reparos que se hagan en el terreno, siempre que no excedan de 25 ptas y si pasaran de dicha cantidad correrá a cargo del arrendador.....El arrendador se obliga a retirar del mencionado local el estiércol o broza que haya en el terreno a fin de no impedir su aprovechamiento.....*
- El último documento localizado, es una noticia del corresponsal en Jaén del semanario *El Deporte Velocipédico*, publicada el 01/01/1896, informando de la celebración de la junta general del Club Velocipédico para la elección de nueva junta directiva: *Presidente: Luis Garrido Requero. Vicepresidente: Agustín Bellido Rubio⁸. Vocales: Joaquín Serrano Martínez⁹, Eduardo Serrano Gómez¹⁰ e Ildefonso Garrido López¹¹. Depositario: Luis Delgado Delgado¹². Secretarios: Pablo Jiménez Rodríguez¹³ y Francisco Bellido Martínez.*

4 Semanario festivo, literario, político e ilustrado (Barcelona),

5 Profesor de instrucción pública. Hijo de Antonio Bellido de la Torre y Micaela Martínez Gómez.

6 Propietario, soltero. Hijo de Ildefonso Pérez de Vargas y Zambrana y María Pérez de Vargas y Castejón.

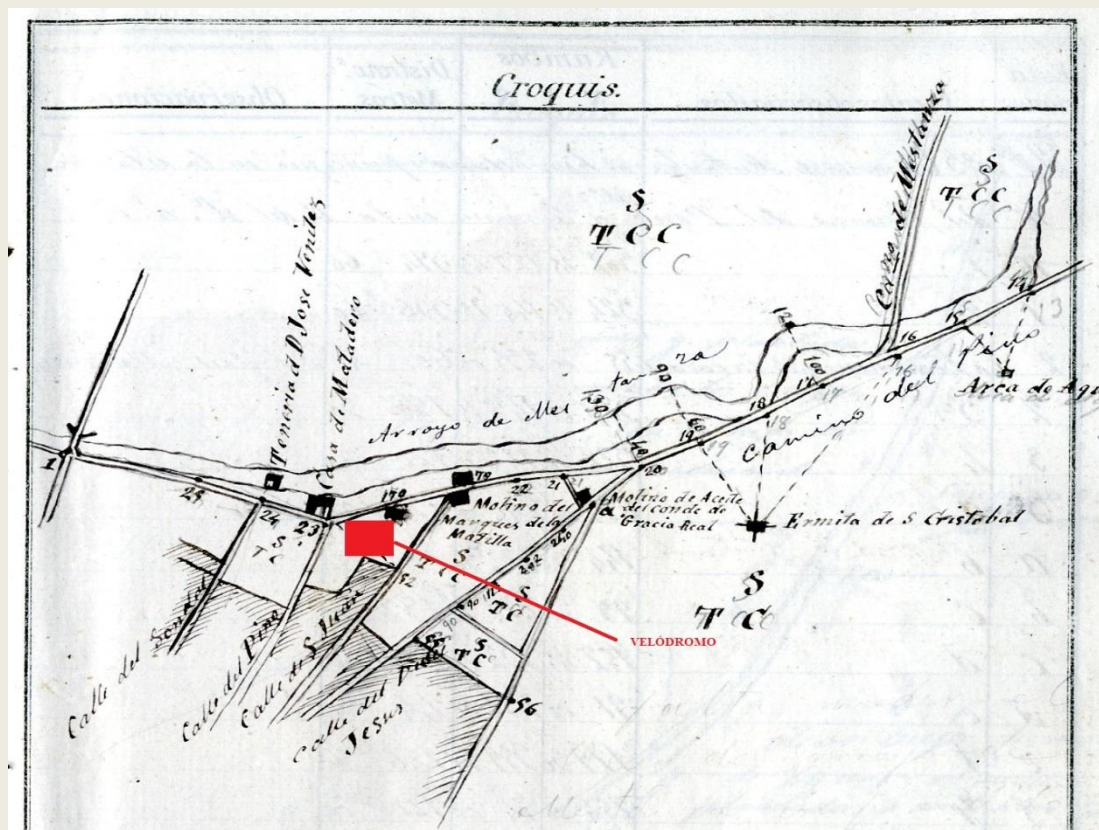
7 Propietario, marido de Fernanda del Río Bulnes, hijo de Agustín Pérez de Vargas y Zambrana y Rosa Quero y Ruiz Soldado. Subdirector de la sociedad de seguros *L'Assicuratrice Italiana* de Milán, con sucursal en Barcelona.

8 Comercio. Hijo de Francisco Bellido de la Torre (confitero) y Jerónima Rubio Sánchez (natural de Valdepeñas).

9 Abogado, secretario de la *Sociedad Constructora de la Plaza de Toros de Andújar*. Hijo de Manuel M^a. Serrano Plato (profesor de instrucción pública) y M^a. Dolores Martínez Gómez.

Además se acordó dar las gracias a la directiva saliente, promotora de la construcción del magnífico velódromo que se inauguró el 8 de Septiembre último.

- Con los datos de la descripción del terreno, linderos, recorrido de las carreras y cartografía histórica, se puede determinar que el velódromo:
 - Estuvo comprendido en un recinto murado de 8.563 m², tendría una figura rectangular redondeada y un perímetro de 265 metros.
 - La zona de ubicación sería la representada en las siguientes imágenes.



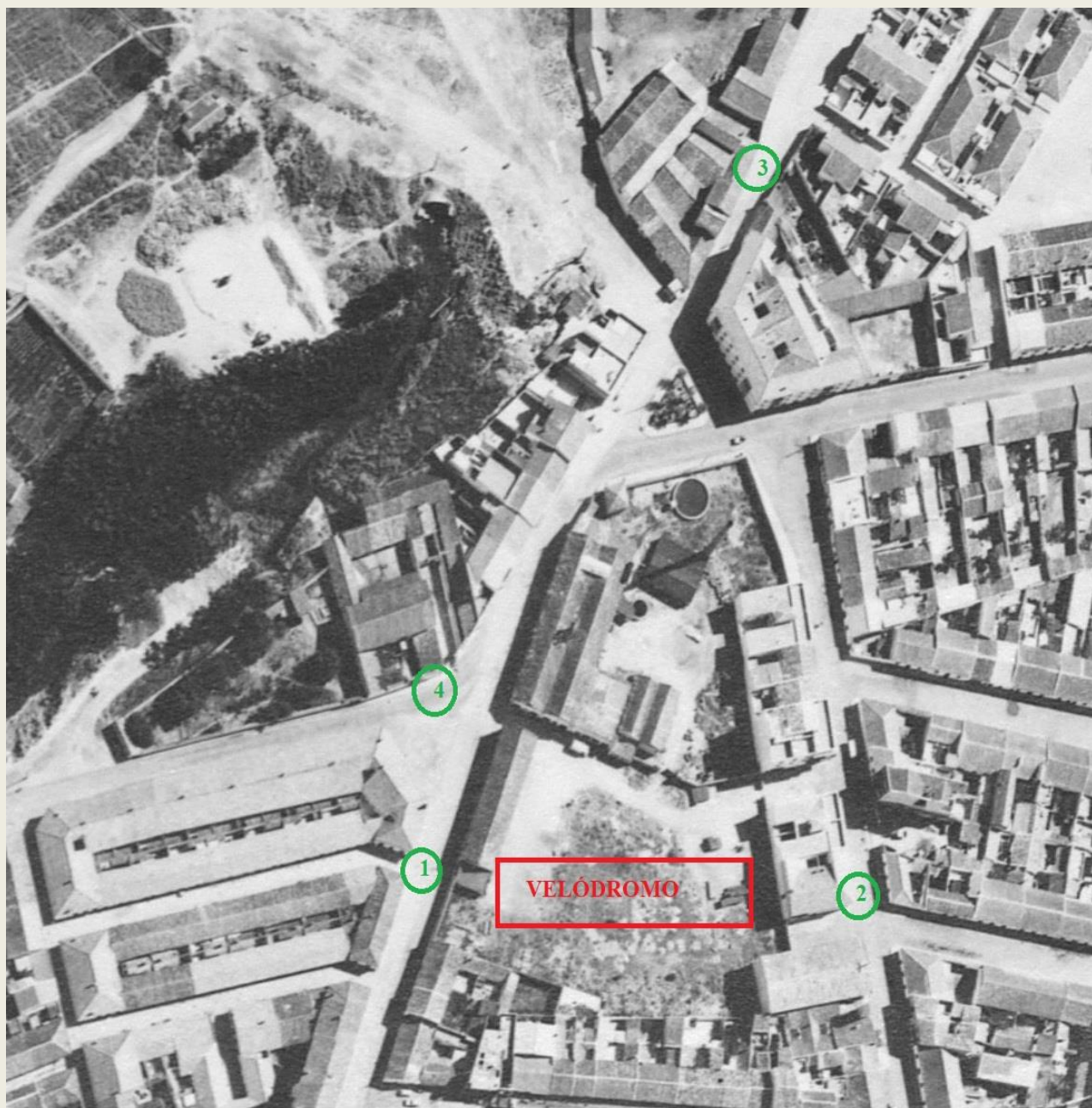
Cuaderno de campo nº 3. Trabajos topográficos del término de Andújar. Instituto Geográfico y Estadístico (1877).

10 Médico, marido de Isabel Barona Massieu, socio de la *Compañía Aguas de Andújar*, fue alcalde de Andújar.

11 Industrial, marido de Petra Lara Ayuso, hijo de Francisco Garrido Muñoz y Juana López Garrido.

12 Comercio, marido de Eloísa Tessio Miñana.

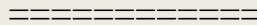
13 Industrial, marido de M^a. Francisca Martínez de Carlos, accionista de las sociales *Pablo Jiménez y Cía.* y *Óleum SA.*



1- Calle el Pino. 2 – Calle S. Juan. 3 – Camino del Pino o S. Cristóbal. 4- Antiguo Matadero Municipal.
Fotografía escala de vuelo: 1:5.000. Fecha de vuelo: VII-1966. A.H.M. Andújar.



1- Calle el Pino. 2 – Calle S. Juan. 3 – Calle Verbena (antes camino S. Cristóbal).
Ortofoto PNOA. Instituto Geográfico Nacional.



Fuentes documentales:

Archivo Histórico Municipal de Andújar.
Archivo Histórico Provincial de Jaén.
Registro de la Propiedad de Andújar.